



Douane  
*Ministerie van Financiën*

# Het Container Vrijgave Bericht

Douane Landelijk Kantoor Implementatie CVB

08-10-2021





Douane  
*Ministerie van Financiën*

# Het Container Vrijgave Bericht

Douane Landelijk Kantoor Implementatie CVB

08-10-2021





Douane  
*Ministerie van Financiën*

# Het Container Vrijgave Bericht

Douane Landelijk Kantoor Implementatie CVB

08-10-2021



## Waarom werken we aan een CVB ?

- Het aanzuiveren van een ATO met een opvolgende aangifte vindt in de praktijk achteraf plaats; dit is in strijd met Europese regelgeving; conform het DWU, mag een aangifte pas gedaan worden als de goederen zijn aangekomen.
- In de huidige praktijk is er sprake van grote aantallen openstaande zendingen, zoals mismatches op de B/L gegevens, veelal gaat het om verschillen in hoeveelheid en gewicht.
- Een openstaande zending betekent geen aanzuivering van de ATO. Als de ATO niet wordt aangezuiverd kan dit een financiële gevolgen hebben. Een mismatch moet worden verklaard, dit kost veel (nasporings)werk.
- Het CVB kan een grote bijdrage leveren aan het verminderen van mismatches.



# Mismatches? Om welke aantallen gaat het?

Mnd	Totaal aantal te matchen artikelen	Volledige match	Mismatch
jan	546118	501840	44278
febr	525523	470847	54676
mrt	529962	477341	52621
apr	611673	546595	65078
mei	535577	491497	43630
juni	494835	450840	43995
Tot	3243688	2938960	304278 (= 9,38%)



## Wat is het CVB?

- Met het CVB vergelijkt de Douane de (opvolgende) aangifte van een agent of importeur die lading wil ophalen in de haven, met de ATO (Aangifte voor Tijdelijke Opslag) van de rederij of cargadoor.
- Vanaf 4 oktober 2021 kan de (opvolgende) aangifte pas worden gedaan nadat het schip in de Nederlandse haven is aangekomen.
- Als blijkt dat er geen overeenstemming is tussen de gegevens op de ATO en de gegevens op de (opvolgende) aangifte, dan kan de aangifte niet worden aanvaard.
- Het gevolg is dat de zending niet kan /mag worden weggevoerd van de terminal.



# Waaruit bestaat het CVB?

1. **Het fundament**, waarmee de Douane terugkeert naar de werkwijze van vóór 2004, toen de Douane eerst controleerde of een schip al aangekomen was én er een match was tussen de nadere aangifte en de D11 (nu ATO), alvorens deze nadere aangifte te aanvaarden. Zowel voor bulk- als container lading.
2. **Container Status Informatie**, waarmee de Douane aangeeft dat voor alle goederen in een container of trailer een vervolg aangifte is vrijgegeven.



# Waarom een fundament?

1. Het is een verplichting vanuit **Brussel**. Tijdens een controle in 2013 bleek dat NL het enige land in de EU is wat de nadere aangifte eerst vrij geeft en deze vervolgens pas gaat (proberen) te vertonen.
2. Veel **mismatches** (9,38 %, ondanks AEO status aangevers !) en daarom inzet van circa 20 Douane medewerkers om de mismatches alsnog te matchen met niet gezuiverde B/L's van de ATO, om aan de eis van Brussel te voldoen om de ATO niet langer (gedeeltelijk) ambtshalve te zuiveren.
3. Nadere aangiften **voor** ATA schip is niet toegestaan, maar technisch wel mogelijk (en vindt daarom ook plaats) en vormt daardoor een fiscaal afbreuk risico.(ADH, wijziging tarief).
4. Noodzakelijke solide basis voor bouw Container Status Informatie.





# Tijdpad fundament. (1)

## Stap 1. Koppeling AGS Invoer met DMF (4 oktober 2021).

- Vooraf aangifte AGS Invoer kan worden gedaan voor ATA schip en er wordt direct een MRN verstrekt.
- Sinds maart 2021 is dit ook voor NCTS mogelijk.
- Er vindt een eerste match met de ATO plaats:
  - Met de B/L op de ATO
  - Met de hoeveelheid en gewicht: mag niet hoger zijn dan op ATO
- Na ATA is nog een aanbrenghbericht noodzakelijk, maar dat kan elektronisch worden verzorgd via het PCS.
- Daarmee kan de vooraf aangifte een aangifte worden en worden aanvaard.



# Tijdpad fundament. (2)

## Stap 1. Koppeling AGS Invoer met DMF (4 oktober 2021).

- Wat zien we in de praktijk van alle dag: hoewel formeel niet toegestaan, ontvangen we op vrijdagmiddag veel aangiften voor lading die in het weekend zal binnenkomen.
- Vanaf 4 oktober 2021 is dat niet meer mogelijk: als er nog geen ATA voor het schip is ontvangen, wordt een aangifte geweigerd.
- Daarom stimuleren we het gebruik maken van de vooraf aangifte.



## Tijdpad fundament. (3) Nieuwe afwijzingsberichten

<b>EMSV000N</b>	<b>Voorafgaand document niet bekend in de ATO</b> Het BL nummer wat u vermeldt in uw vooraf aangifte is bij de Douane (nog) niet bekend. De aangifte wordt gebufferd. Het BL nummer kan dus onjuist zijn, of de cargadoor heeft nog geen ATO ingediend
<b>DMS13001</b>	<b>Voorafgaand document niet bekend, termijn verlopen</b> U heeft een vooraf aangifte ingediend, maar de maximale termijn waarin deze aangifte gebufferd blijft in afwachting van een match met de ATO, is verstreken
<b>EMSV000F</b>	<b>Colli of gewicht niet in overeenstemming met ATO</b> Het aantal colli of het gewicht wat u vermeldt in uw vervolgaangifte is hoger dan op de BL staat vermeld.
<b>EMSV000M</b>	<b>Voorafgaand document komt meer dan één keer voor in de ATO</b> Er zijn door de cargadoor meerdere ATO's ingediend met BL nummer wat u vermeldt in uw vervolgaangifte



# En wat zijn de volgende stappen?

## **Stap 2:** Koppeling NCTS met DMF

dit is een stap die te vergelijken is met de koppeling van AGS met DMF en het is de bedoeling om deze stap zes maanden na de start van plateau 1 te zetten, dus voorjaar 2022.

**Stap 3:** de opvolgende aangifte wordt niet vrijgegeven zolang er nog een controle openstaat, en er vindt een meer gedetailleerde matching plaats op een deel van een zending; deze stap is voorzien voor het najaar van 2022.



# Impact voor expediteurs/importeurs als fundament geheel uitgerold is.

- Aangiften AGS invoer en NCTS worden geweigerd als er geen ATA is gegeven voor het schip, of als er geen match is met de ATO.
- Vooraf aangifte NCTS en AGS wel mogelijk voor ATA schip en aangiften worden bij niet matchen gebufferd tot ontvangst ATO.
- DIN/DEN pas afgeschreven vanaf ATA schip.
- Per artikel van een aangifte mag slechts worden verwezen naar 1 B/L, anders wordt aangifte afgewezen.
- Er mag in alle ATO's binnen 90 dagen maar 1 B/L open staan met hetzelfde nummer, anders wordt nadere aangifte afgewezen.
- Als pre-arrival binnenbrengen controle nog niet is uitgevoerd, wordt nadere aangifte niet meer vrijgegeven.
- Communicatie tussen nadere aangever en cargadoor bij niet matchen, om bij verschillen tot een match te komen. Expediteur meent vaak over betere info te beschikken dan de cargadoor.



# Impact voor Douane als fundament geheel is uitgerold.

- Alleen nog een rol bij zuiveren ATO als dit handmatig te zuiveren aangiften betreft. (TIR, ATA, 302,enz.)
- Controlerende rol op geautomatiseerde zuivering ATO. (o.a. marges op hoeveelheid).
- Controle op tijdige zuivering ATO (30, 60 en 90 dagen)
- Betere kwaliteit nadere aangiften wordt afgedwongen en is niet langer vrijblijvend.
- Geen wegvoering meer zonder uitgevoerde pre-arrival controle.
- Voldoen aan DWU wetgeving en eisen Brussel.
- Onderzoek naar gebruik CVB bij zuivering ATO aan luchtzijde.



## Van - Naar

Van: aangifte doen op vrijdag middag om het weekend voor te zijn.

Naar: vooraf aangifte doen, ruim voordat schip binnenkomt.

Van: “doe maar iets” in vak 40.

Naar: zorgvuldige aandacht voor verwijzing naar ATO.

Van: ongehinderde vrijgave.

Naar: volgen van formele stappen.

Is het schip aanwezig? Zijn de goederen aanwezig? Is er aansluiting met de ATO?

Die combinatie leidt tot een probleemloos logistiek proces op de terminalterreinen.

En: draagt bij aan voorkomen mismatches.



# FAQ: ATA moment

ATA = Actual Time of Arrival

Definitie: De ATA die door de havenautoriteit wordt doorgegeven is het door de havenautoriteit vastgestelde tijdstip waarop het schip is aangekomen op de eerste ligplaats die het schip in het havengebied bezoekt. Het ATA moment wordt sinds begin 2021 automatisch vastgesteld door de Havenautoriteit en deze verzendt het ATA bericht geautomatiseerd naar o.a. Douane wanneer:

- De bestemming (ligplaats) van de actuele reis nog geen ATA heeft;
- Het schip binnen 200 meter van de bestemming (ligplaats) van de actuele reis is; en
- De snelheid van het schip kleiner is dan een 0,5 knoop.





# FAQ volgorde afhandeling vooraf aangifte

Hieronder de volgorde van werking van het CVB bij het indienen van een vooraf aangifte:

- Er wordt een vooraf aangifte gedaan;
- Er vindt een match met de ATO plaats, wanneer er wordt verwezen naar een B/L van de ATO en wanneer het gewicht/hoeveelheid lager is dan op de ATO;  
*(De controle op het gewicht/hoeveelheid vindt nog niet plaats in het eerste plateau van het CVB, dit wordt ingevoerd bij plateau 3.)*
- Wanneer na het insturen de vooraf aangifte kan worden gematcht, dan volgt er een acceptatie zonder melding en wordt direct een MRN verstrekt;
- Wanneer na het insturen de vooraf aangifte niet kan worden gematcht, dan volgt acceptatie met melding dat er geen match is en wordt er ook direct een MRN verstrekt;
- Wanneer de vooraf aangifte niet kan worden gematcht, dan wordt er een (instelbaar) aantal keren getracht of matching alsnog mogelijk is;
- Als er na het instelbaar aantal herhalingen nog geen match is, dan wordt de vooraf aangifte alsnog afgewezen.

Zie verder de FAQ lijst op de campagne site [voorbereidophetcvb.nl](http://voorbereidophetcvb.nl)



## Andere vragen die rond plateau 1 spelen:

- Verhouding tussen meerdere opvolgende aangiften en 1 artikel / post op de ATO; vraag kom voor in meerdere varianten: algemeen antwoord: 1 AGS artikel kan verwijzen naar 1 X705 artikel op de ATO; meerdere zendingen op 1 B/L? Meerdere artikelen op de AGS; details volgen in een FAQ.
- Hoe om te gaan met onvolledige aangiften voor natte en droge bulk lading: algemeen antwoord is dat er in de praktijk niets zal wijzigen.
- Hoe om te gaan met updates op de ATO: FAQ volgt.
- Omschrijvingen in vak 40: maak gebruik van de invul instructie [https://download.belastingdienst.nl/douane/docs/invulinstructie\\_ag\\_s\\_do1671z3pl.pdf](https://download.belastingdienst.nl/douane/docs/invulinstructie_ag_s_do1671z3pl.pdf)

Zie de FAQ lijst op [voorbereidophetcvb.nl](http://voorbereidophetcvb.nl)



## Vragen die voor plateau 3 relevant zijn:

- Welke wisselkoersen moeten worden toegepast.
- Wat is de rol van de factuur als er een dispuut is.



## Hoe nu verder?

- We ontvangen veel vragen; sommige vragen zijn varianten op een eerdere vraag.
- We zorgen dat elke vraag voorzien wordt van een afgestemd antwoord en plaatsen dat dan op de FAQ lijst van de campagne site.
- Veel vragen zien op de situatie die gaat ontstaan op het moment dat we plateau 3 van het CVB in gebruik gaan nemen; voor die vragen nemen we wat meer tijd; de focus nu ligt op de vragen die relevant zijn voor de start op 4 oktober 2021.
- Snel na 4 oktober 2021 gaan we evalueren en daar zullen we het bedrijfsleven / de koepelorganisaties uiteraard bij betrekken.



# Waar gaat het CVB niet over

- Luchtvracht
- Goederenvervoer over de weg en spoorweg
- Koerierszendingen
- transshipment

Het CVB wijzigt beleid en wetgeving niet.



# Wat doen we verder?

Actieve inzet om aantal mismatches te beheersen:

- Gesprekken met veelplegers.
- Laten zien welke fouten worden gemaakt en welke verbeteringen mogelijk zijn.
- Maakt dat geen indruk? Gevolgen laten zien.

Informatie en voorlichting; CVB tegel op douane.nl volgt snel.

Veel aandacht voor de interne voorbereidingen:

- NHD, DoTel, BCP's, afdelingen AB
- Afdelingen van DRH, DAM en DBR



# Vragen ?

